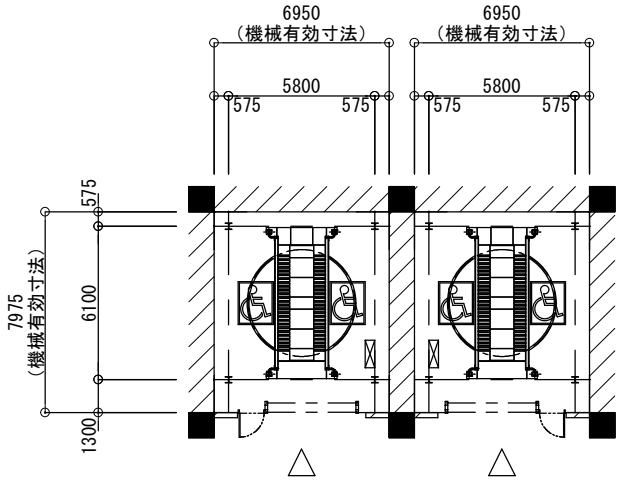
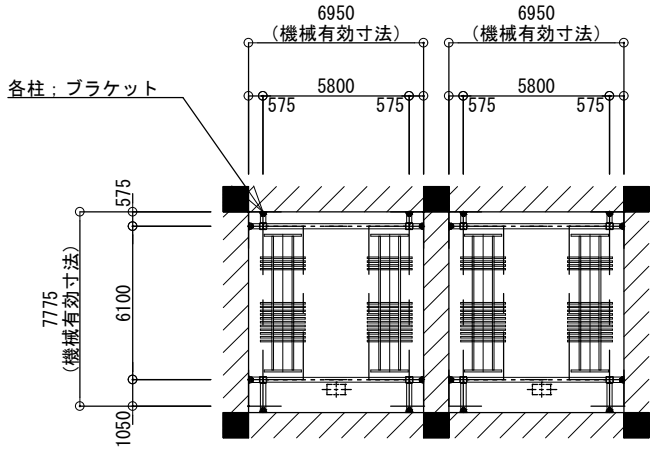


I b O 4 パズルタワー（ビル組式・下部乗込・180度ターン・高層型）コンパクト 並列タイプ・車いす対応（バリアフリー）型

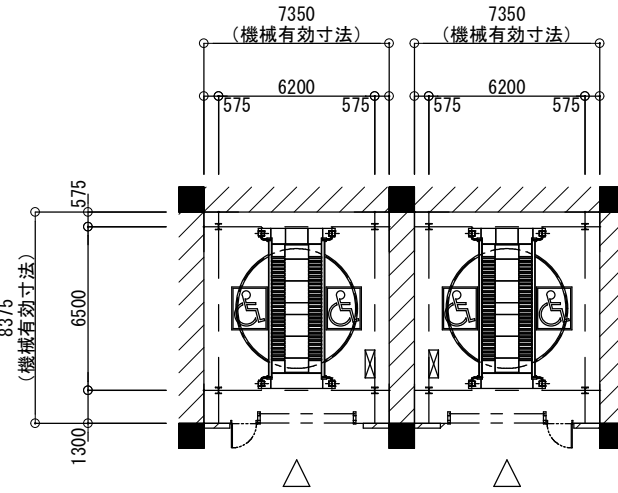
| 型 式   |       | 3 L 型               | 5 L 型      |
|-------|-------|---------------------|------------|
|       |       | 中型                  | 大型         |
| 収容車制限 | 全 長   | 5,050 mm以下          | 5,300 mm以下 |
|       | 全 幅   | 1,910 mm以下          | 2,000 mm以下 |
|       | 全 高   | 普 通 車 1,550 mm以下    |            |
|       |       | セミハイルーフ車 1,800 mm以下 |            |
|       |       | ハイルーフ車 2,050 mm以下   |            |
|       | 全重量   | 2,000 kg以下          | 2,500 kg以下 |
|       | タイヤ外幅 | 1,840 mm以下          | 1,940 mm以下 |
|       | 最低地上高 | 100 mm以上            | 100 mm以上   |



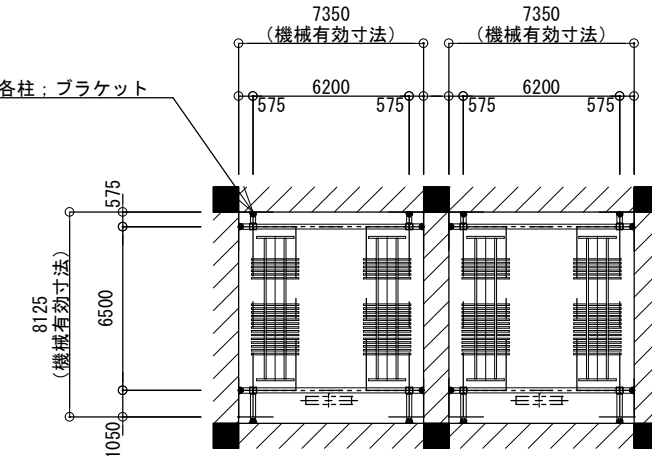
3 L 型・乗込階平面図



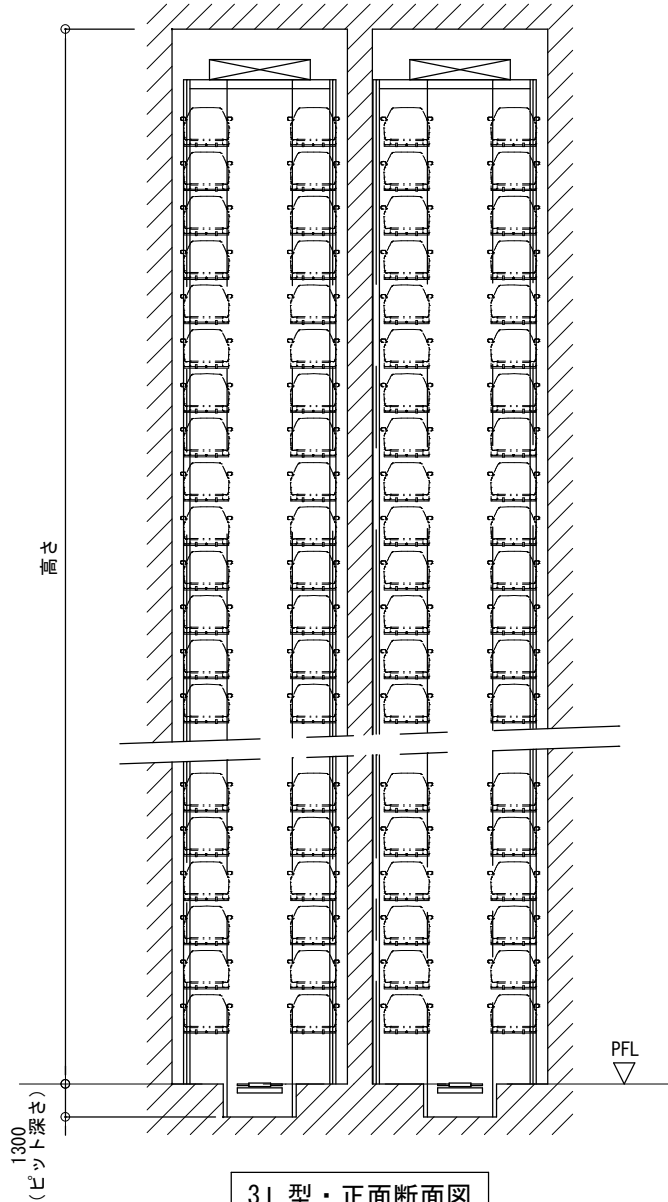
3 L 型・一般階平面図



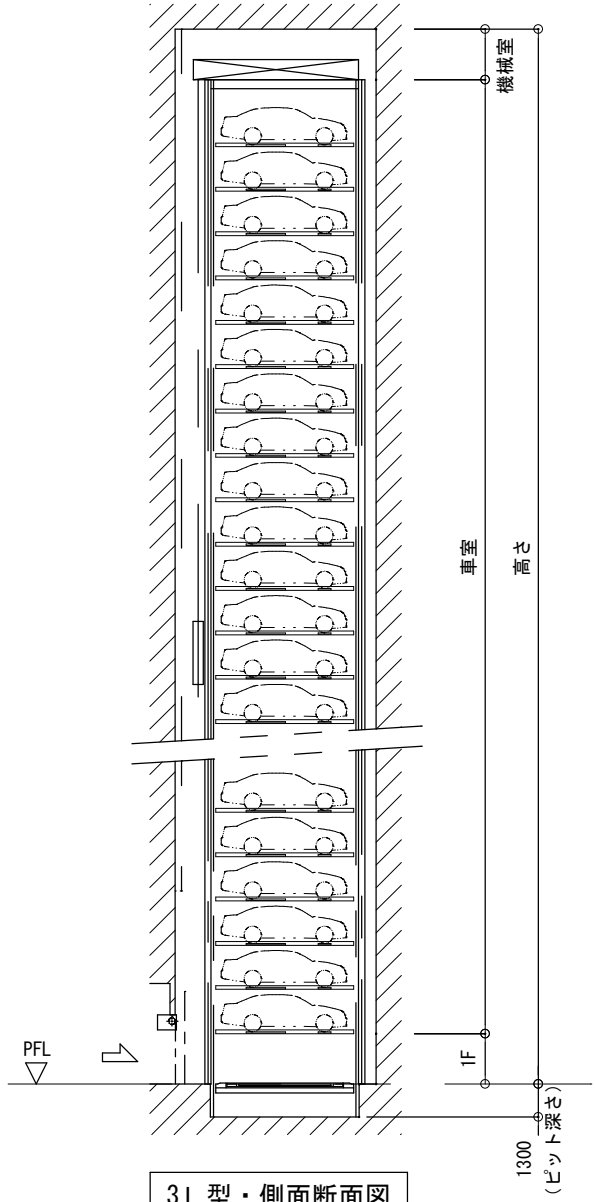
5 L 型・乗込階平面図



5 L 型・一般階平面図



3 L 型・正面断面図



3 L 型・側面断面図

〈高さの計算式〉 最大高さ100m（ピット除く）

①全普通車の場合

$$1F + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,000\text{mm} + 1,760\text{mm} \times N \text{ 層} + 900\text{mm} + 2,000\text{mm}$$

②ハイルーフ車併用の場合

$$1F + \text{車室（ハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times H \text{ 層} + 1,760\text{mm} \times N \text{ 層} + 900\text{mm} + 2,000\text{mm}$$

③セミハイルーフ車併用の場合

$$1F + \text{車室（セミハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,450\text{mm} + 2,010\text{mm} \times S \text{ 層} + 1,760\text{mm} \times N \text{ 層} + 900\text{mm} + 2,000\text{mm}$$

- （注）躯体とブラケットの取り合いにより、装置寸法を変更することがあります。  
（注）装置高さにより間口・奥行寸法を変更する場合があります。  
（注）装置高さが70mを超える場合、間口・奥行寸法をプラスする場合があります。